

CURSO

TÉCNICO EXPERTO EN VALORACIÓN DEL
DAÑO CORPORAL DERIVADO DE
ACCIDENTES DE TRÁFICO

esneca
BUSINESS SCHOOL

T045

- DIPLOMA AUTENTIFICADO POR NOTARIO EUROPEO -



aen
asociación española
de escuelas de negocios



DESTINATARIOS

Este curso está dirigido a empresarios, directivos, emprendedores, trabajadores y a cualquier persona que pretenda adquirir los conocimientos técnicos y la titulación necesaria para ejercer como experto en valoración del daño corporal derivado de accidentes de tráfico.

A través del conjunto de materiales didácticos disponibles, el alumno ampliará sus conocimientos respecto los accidentes de tráfico, sus características y elementos intervinientes, la actuación sanitaria y los protocolos de actuación SVB y SVA, así como técnicas de movilizado, inmovilizado y traslado de pacientes e incluso investigación relacionada con los mismos. También tendrá a su disposición ejercicios de autoevaluación.

En ambas modalidades el alumno recibirá acceso a un curso inicial donde encontrará información sobre la metodología de aprendizaje, la titulación que recibirá, el funcionamiento del Campus Virtual, qué hacer una vez el alumno haya finalizado e información sobre Grupo Esneca Formación. Además, el alumno dispondrá de un servicio de **clases en directo**.

FICHA TÉCNICA

CARGA HORARIA
300H



MODALIDAD
A DISTANCIA / ONLINE
*Ambas modalidades incluyen
módulos con clases en directo



CURSO INICIAL
ONLINE



TUTORIAS
PERSONALIZADAS



IDIOMA
CASTELLANO



DURACIÓN
HASTA UN AÑO
*Prorrogable



IMPORTE

VALOR ORIGINAL: 1520€
VALOR ACTUAL: 380€

CERTIFICACIÓN OBTENIDA

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica el **“TÉCNICO EXPERTO EN VALORACIÓN DEL DAÑO CORPORAL DERIVADO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO ”**, de ESNECA BUSINESS SCHOOL, avalada por nuestra condición de socios de la CECAP y AEEN, máximas instituciones españolas en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez, contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

REDES SOCIALES



www.facebook.com/esnecaschool



linkedin.com/school/esneca-business-school



[@esneca.business.school](https://www.instagram.com/esneca.business.school)



www.esneca.com



www.twitter.com/ESNECA



www.esneca.com/blog

CONTENIDO FORMATIVO

MÓDULO 1. LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO: CARACTERÍSTICAS Y ELEMENTOS INTERVINIENTES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. ACCIDENTES DE TRÁFICO

1. Los accidentes de tráfico
 - Concepto de Accidente de Tráfico
2. Fases de un Accidente de Tráfico
 - Fase de percepción
 - Fase de decisión
 - Fase de Conflicto
3. Clasificación de los vehículos
4. Clasificación de los accidentes
 - Accidentes según su localización
 - Accidentes según las consecuencias
 - Accidentes según los vehículos implicados
 - Según el modo en que se producen

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ELEMENTOS QUE INTERVIENEN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

1. Elementos del tráfico
 - Las vías o caminos
 - Personas
 - Los Vehículos
 - El entorno social
2. Características del tráfico
3. Intensidad del Tráfico
 - Factor de hora punta

MÓDULO 2. ACTUACIÓN SANITARIA ANTE ACCIDENTES DE TRÁFICO. PROTOCOLOS DE ACTUACIÓN SVB Y SVA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. ATENCIÓN A PACIENTES POLITRAMATIZADOS

1. Atención inicial en traumatismos
 - Traumatismo torácico
 - Traumatismo abdominal
 - Traumatismo raquímedular
 - Traumatismo craneoencefálico
 - Traumatismo de extremidades y pelvis
2. Connotaciones especiales del paciente traumatizado pediátrico, anciano o gestante
 - Paciente traumatizado pediátrico
 - Paciente Traumatizado Anciano
 - Paciente traumatizado gestante
3. Amputaciones
4. Aplastamiento
5. Vendajes
 - Indicaciones del vendaje
 - Tipos de vendajes. Vendajes funcionales
 - Técnicas de vendaje

6. Técnicas de estabilización del vehículo accidentado

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SOPORTE VITAL BÁSICO (SVB) EN URGENCIAS Y EMERGENCIAS MÉDICAS

1. Cadena de supervivencia
 - Valoración del nivel de conciencia
 - Valoración de la ventilación
 - Comprobar si existe pulso carotídeo
2. Paro Cardiorrespiratorio
3. Maniobras de resucitación cardiopulmonar
 - Ventilación manual
 - Masaje cardíaco externo
4. Protocolo de Soporte Vital Básico

UNIDAD DIDÁCTICA 3. SOPORTE VITAL AVANZADO (SVA) Y DEA

1. Soporte vital avanzado
2. Asistencia respiratoria Avanzada
 - Limpieza de las vías aéreas
 - Técnicas para la apertura de la boca y limpieza manual
 - Métodos no manuales para mantener la vía aérea
 - Ventilación artificial instrumentalizada
3. Soporte circulatorio avanzado
 - Ayudas mecánicas para la compresión torácica
 - Técnicas alternativas de soporte circulatorio
 - RCP invasiva
4. Arritmias y desfibrilación
 - Tipos de arritmias
 - Tratamiento eléctrico de las arritmias

MÓDULO 3. TÉCNICAS DE MOVILIZADO, INMOVILIZADO Y TRASLADO DE PACIENTES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MOVILIZACIÓN DE PACIENTES

- Indicación de técnicas de movilización urgente
5. Material de movilización
 - Silla
 - Camilla de lona
 - Camilla rígida
 - Camilla de vacío
 6. Técnicas de movilización urgente sin material en situación de riesgo
 7. Técnicas de movilización con material
 8. Transferencia de un paciente de una camilla a otra

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS DE INMOVILIZADO DE PACIENTES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

1. Fundamentos de actuación ante las fracturas
2. Indicación de técnicas de inmovilización
 - Inmovilización de extremidades
 - Inmovilización ante traumatismo de la columna vertebral
3. Material de inmovilización
4. Collarines laterales

- Inmovilizadores laterales de cabeza
 - Inmovilizadores pediátricos
5. Tabla espinal
 6. Técnicas comunes de inmovilización
 7. Técnicas de inmovilización con medios de fortuna

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ADECUACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE TRANSPORTE SANITARIO A LA FISIOPATOLOGÍA DEL PACIENTE

1. Concepto y fundamento de la fisiopatología del transporte sanitario
2. Posición del paciente en la camilla según su patología
3. Conducción del vehículo según la patología
4. Factores que determinan cambios fisiológicos
5. Efectos de las variaciones de la velocidad, vibraciones, ruidos, temperatura y altitud
6. Medidas de confort y seguridad en el traslado

MÓDULO 4. INVESTIGACIÓN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

1. Introducción a la investigación de accidentes
2. La investigación de accidentes de tráfico
 - Niveles en la investigación
3. Fases de la investigación de accidentes
4. Obtención de datos
5. Métodos de investigación de accidentes
 - Métodos estadísticos
 - Métodos de simulación de accidentes
 - Métodos de Modelización

UNIDAD DIDÁCTICA 2. RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

1. Análisis de un accidente
2. Procedimiento de reconstrucción de accidentes
3. La reconstrucción de los accidentes
 - Objetivos
 - Fundamentos físicos aplicados a la circulación
 - Deslizamiento simple
 - Cálculo de la velocidad a partir del deslizamiento
4. Fundamentos de física aplicados al choque entre vehículos
 - La elasticidad del choque
 - Evaluación de la velocidad
 - Análisis de la energía
 - Definición de las secuencias cinemáticas
 - Representaciones gráficas
5. Reconstrucción de atropellos
 - Clasificación de los vehículos
 - Clasificación de las trayectorias poscolisión de los peatones
6. Métodos para estimar la velocidad de impacto
 - Estimación de la velocidad de impacto a partir de los daños en el vehículo
 - Estimación de la velocidad de impacto a partir de las lesiones en los peatones
 - Estimación de la velocidad de impacto a partir de la distancia de proyección

UNIDAD DIDÁCTICA 3. FRAUDE EN LOS SINIESTROS

1. Concepto
2. Análisis de fraude
 - Implicados: asegurados, peritos, mediadores, médicos, reparadores, talleres de automóviles
 - Causas o motivos: falta de control o exceso de autonomía
3. Tipos de fraude
 - Daños materiales, propios o causados a terceros
 - Daños corporales, simulación de secuelas
4. Situaciones, hechos o circunstancias que inducen a sospechar la posibilidad de fraude
 - Fechas, horas, nombres y domicilios de los implicados, relatos, contradicciones, elevada cuantía de los daños, repetición y otros
5. Tipos de actuaciones e investigaciones más eficaces
6. El papel de la medicina legal en los accidentes de tráfico

UNIDAD DIDÁCTICA 4. SISTEMA PARA LA VALORACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

1. Criterios generales y Reglas para la valoración del daño corporal
2. Indemnizaciones por causa de muerte
 - Perjuicio personal básico
 - Perjuicio personal particular
 - Perjuicio patrimonial
3. Indemnizaciones por secuelas
 - Perjuicio personal básico
 - Perjuicio personal particular
 - Perjuicio patrimonial
 - Indemnizaciones por lesiones temporales
 - Perjuicio personal básico
 - Perjuicio personal particular
 - Perjuicio patrimonial