

# MÁSTER

---

## MÁSTER EN PILOTAJE DE DRONES

**esneca**  
BUSINESS SCHOOL

MAS170

- DIPLOMA AUTENTIFICADO POR NOTARIO EUROPEO -



## DESTINATARIOS

---

El Curso de piloto de Drones, se desarrolla según la Ley 18/2014 de 14 de octubre en la que se establecen los requisitos de cualificación de los pilotos de las aeronaves pilotadas por control remoto.

El curso permite: Formar a los pilotos de sistemas aéreos no tripulados (RPAS), para su operación segura en el espacio aéreo; Conocer la operación de las aeronaves tripuladas y los servicios de tránsito aéreo; El piloto de una aeronave no tripulada, es el máximo responsable de la operación de la aeronave y ha de conducir el vuelo de forma segura y eficiente; Obtener el certificado para el pilotaje de aeronaves civiles pilotadas por control remoto.

En ambas modalidades el alumno recibirá acceso a un curso inicial donde encontrará información sobre la metodología de aprendizaje, la titulación que recibirá, el funcionamiento del Campus Virtual, qué hacer una vez el alumno haya finalizado e información sobre Grupo Esneca Formación. Además, el alumno dispondrá de un servicio de **clases en directo**.

## FICHA TÉCNICA

---

CARGA HORARIA  
600H



MODALIDAD  
A DISTANCIA / ONLINE  
\*Ambas modalidades incluyen  
módulos con clases en directo



CURSO INICIAL  
ONLINE



TUTORIAS  
PERSONALIZADAS



IDIOMA  
CASTELLANO



DURACIÓN  
HASTA UN AÑO  
\*Prorrogable



## IMPORTE

---

VALOR ORIGINAL: 4520€

VALOR ACTUAL: 380€

## CERTIFICACIÓN OBTENIDA

---

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica el “**MÁSTER EN PILOTAJE DE DRONES**”, de ESNECA BUSINESS SCHOOL, avalada por nuestra condición de socios de la CECAP y AEEN, máximas instituciones españolas en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez, contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

## REDES SOCIALES

---



[www.facebook.com/esnecaschool](http://www.facebook.com/esnecaschool)



[linkedin.com/school/esneca-business-school](https://linkedin.com/school/esneca-business-school)



[@esneca.business.school](https://www.instagram.com/esneca.business.school)



[www.esneca.com](http://www.esneca.com)



[www.twitter.com/ESNECA](https://www.twitter.com/ESNECA)



[www.esneca.com/blog](http://www.esneca.com/blog)

# **CONTENIDO FORMATIVO**

---

## **UNIDAD DIDÁCTICA 1. REGLAMENTACIÓN:**

- 1.Aspectos aplicables de la Ley 48/1960 de Navegación Aérea y de la Ley 21/2003 de Seguridad Aérea y Reglamento de la Circulación aérea / SERA1.
- 2.La Autoridad aeronáutica: AESA; Reglamentación sobre RPAs -Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia (Título II; Capítulo 1; Sección 6ª).
- 3.El piloto de RPA: formación, requisitos médicos.
- 4.Seguros conforme a la normativa anterior.
- 5.Transporte de mercancías peligrosas
- 6.Notificación de accidentes e incidentes.
- 7.Limitaciones establecidas por la Ley 1/1982 de protección del honor e intimidad personal.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONOCIMIENTO DE LA AERONAVE (GENÉRICO)**

- 1.Clasificación de los RPAs.
- 2.Aeronavegabilidad.
- 3.Registro.
- 4.Célula de las aeronaves.
- 5.Grupo motopropulsor.
- 6.Equipos de a bordo.
- 7.Sistema de control de la aeronave.
- 8.Instrumentos de la estación de control.
- 9.Sistemas de seguridad de control de altura. Sistema de vuelta a casa.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 3. PERFORMANCE DE LA AERONAVE**

- 1.Perfil del vuelo.
- 2.Performance de la aeronave.
- 3.Planificación: tipo de vuelo...
- 4.Determinación de riesgos.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 4. METEOROLOGÍA**

- 1.Viento.
- 2.Nubes.
- 3.Frentes.
- 4.Turbulencia.
- 5.Visibilidad diurna y nocturna.
- 6.Cizalladura.
- 7.Información meteorológica.
- 8.Previsión es meteorológicas.
- 9.Tormentas solares.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 5. NAVEGACIÓN E INTERPRETACIÓN DE MAPAS**

- 1.La tierra: longitud y latitud; posicionamiento.
- 2.Cartas aeronáuticas: interpretación y uso.
- 3.Navegación DR.
- 4.Limitaciones de altura y distancia: VLOS, EVLOS, BLOS
- 5.GPS: uso y limitaciones.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 6. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES**

- 1.El Manual de operaciones.
- 2.Escenarios operacionales.
- 3.Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera.
- 4.Vuelo nocturno.
- 5.Limitaciones operativas: control desde vehículos en marcha, Transferencia de control entre estaciones.
- 6.Personal de vuelo.
- 7.Supervisión de la operación.
- 8.Prevenición de accidentes.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 7. COMUNICACIONES**

- 1.Principios generales de la transmisión por radio.
- 2.Emisores, receptores, antenas.
- 3.Uso de la radio.
- 4.Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 8. FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA APLICABLE.**

## **UNIDAD DIDÁCTICA 9. FACTORES HUMANOS PARA RPA**

- 1.Conciencia situacional.
- 2.Comunicación.
- 3.Carga de trabajo; rendimiento humano.
- 4.Trabajo en grupo: liderazgo.
- 5.Aspectos de salud que pueden afectar al pilotaje de RPAs.