

MÁSTER

MÁSTER EN PILOTAJE DE DRONES

MAS170

Escuela asociada a:



CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE FORMACIÓN



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ESCUELAS DE NEGOCIOS

DESTINATARIOS

El Curso de piloto de Drones, se desarrolla según la Ley 18/2014 de 14 de octubre en la que se establecen los requisitos de cualificación de los pilotos de las aeronaves pilotadas por control remoto. El curso permite: Formar a los pilotos de sistemas aéreos no tripulados (RPAS), para su operación segura en el espacio aéreo; Conocer la operación de las aeronaves tripuladas y los servicios de tránsito aéreo; El piloto de una aeronave no tripulada, es el máximo responsable de la operación de la aeronave y ha de conducir el vuelo de forma segura y eficiente; Obtener el certificado para el pilotaje de aeronaves civiles pilotadas por control remoto.

MODALIDAD

Puedes elegir entre:

- **A DISTANCIA:** una vez recibida tu matrícula, enviaremos a tu domicilio el pack formativo que consta de los manuales de estudio y del cuaderno de ejercicios.
- **ONLINE:** una vez recibida tu matrícula, enviaremos a tu correo electrónico las claves de acceso a nuestro Campus Virtual donde encontrarás todo el material de estudio.

DURACIÓN

La duración del curso es de 600 horas.

IMPORTE

IMPORTE ORIGINAL: ~~1520€~~

IMPORTE ACTUAL: 380€

CERTIFICACIÓN OBTENIDA

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica el "MÁSTER EN PILOTAJE DE DRONES", de ESNECA BUSINESS SCHOOL, avalada por nuestra condición de socios de la CECAP, AEC y AEEN, máximas instituciones españolas en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez, contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

CONTENIDO FORMATIVO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. REGLAMENTACIÓN:

1. Aspectos aplicables de la Ley 48/1960 de Navegación Aérea y de la Ley 21/2003 de Seguridad Aérea y Reglamento de la Circulación aérea / SERA1.
2. La Autoridad aeronáutica: AESA; Reglamentación sobre RPAs -Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia (Título II; Capítulo 1; Sección 6ª).
3. El piloto de RPA: formación, requisitos médicos.
4. Seguros conforme a la normativa anterior.
5. Transporte de mercancías peligrosas
6. Notificación de accidentes e incidentes.
7. Limitaciones establecidas por la Ley 1/1982 de protección del honor e intimidad personal.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONOCIMIENTO DE LA AERONAVE (GENÉRICO)

1. Clasificación de los RPAs.
2. Aeronavegabilidad.
3. Registro.
4. Célula de las aeronaves.
5. Grupo motopropulsor.
6. Equipos de a bordo.
7. Sistema de control de la aeronave.
8. Instrumentos de la estación de control.
9. Sistemas de seguridad de control de altura. Sistema de vuelta a casa.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PERFORMANCE DE LA AERONAVE

1. Perfil del vuelo.
2. Performance de la aeronave.
3. Planificación: tipo de vuelo...
4. Determinación de riesgos.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. METEOROLOGÍA

1. Viento.
2. Nubes.
3. Frentes.
4. Turbulencia.
5. Visibilidad diurna y nocturna.
6. Cizalladura.
7. Información meteorológica.
8. Previsión es meteorológicas.
9. Tormentas solares.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. NAVEGACIÓN E INTERPRETACIÓN DE MAPAS

1. La tierra: longitud y latitud; posicionamiento.
2. Cartas aeronáuticas: interpretación y uso.
3. Navegación DR.
4. Limitaciones de altura y distancia: VLOS, EVLOS, BLOS
5. GPS: uso y limitaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

1. El Manual de operaciones.
2. Escenarios operacionales.
3. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera.
4. Vuelo nocturno.
5. Limitaciones operativas: control desde vehículos en marcha, Transferencia de control entre estaciones.
6. Personal de vuelo.
7. Supervisión de la operación.
8. Prevención de accidentes.

UNIDAD DIDÁCTICA 7. COMUNICACIONES

1. Principios generales de la transmisión por radio.
2. Emisores, receptores, antenas.
3. Uso de la radio.
4. Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA APLICABLE.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. FACTORES HUMANOS PARA RPA

1. Conciencia situacional.
2. Comunicación.
3. Carga de trabajo; rendimiento humano.
4. Trabajo en grupo: liderazgo.
5. Aspectos de salud que pueden afectar al pilotaje de RPAs.